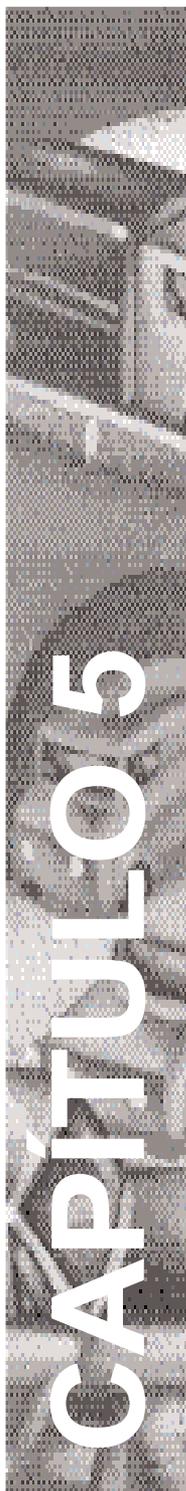


Situaciones Especiales de Conducción

Sólo la práctica y la experiencia le puede hacer un buen conductor. Casi el 40 por ciento de los accidentes de carretera involucran conductores menores de 25 años de edad, y la mayoría de estos accidentes son debidos a la inexperiencia del conductor. Para convertirse en un buen conductor, debe seguir varias reglas:

- Dar a la conducción toda su atención. No se distraiga mientras se mueve. Hablar con los pasajeros, ajustar el estéreo del coche, o comer pueden todos ser distracciones peligrosas.
- Maneje a la defensiva, y mantenga los ojos en la carretera. Al permanecer alerta, usted podrá ver los posibles peligros y tener tiempo para evitarlos.
- Aprenda a conducir en diferentes situaciones. Debe practicar conducir en la carretera, conducir de noche, y manejar un vehículo en diversas condiciones meteorológicas.
- Debe saber cómo manejar en situaciones de emergencia de conducción, como el patinar o el reventón de un neumático.
- Conozca, entienda, y obedezca las reglas de la carretera.

Este capítulo explica lo que significa conducir a la defensiva y cómo hacer frente a situaciones de manejo especial. También ofrece algunas reglas más, como lo que debe hacer en caso de un accidente de vehículo, incluso si sólo es un testigo.



Su Salud y Condición Física

Debido a que usted debe estar en control de su vehículo en todo momento, es importante que permanezca alerta y responsivo. Usted no sólo necesita una buena visión, necesita tener buen oído también. Hay ciertas situaciones en las que nunca se debe conducir:

- Cuando usted ha estado bebiendo alcohol
- Cuando haya tomado cualquier prescripción o medicamento sin receta que puede causar somnolencia
- Si usted está bajo la influencia de cualquier droga
- Cuando está muy cansado
- Cuando usted está emocionalmente alterado. Estados emocionales como la ira y la depresión pueden causar que usted maneje descuidadamente.

Revisando el Estado de su Vehículo

La ley requiere que usted tenga su vehículo o motocicleta inspeccionado por la seguridad y las emisiones cada año (*vea el Capítulo Seis*). Sin embargo, usted siempre debe seguir los procedimientos de mantenimiento de rutina recomendados por el fabricante del vehículo. Cada vez antes de entrar en su vehículo o montar su motocicleta, debe hacer un chequeo visual de baja presión de los neumáticos o cualquier daño que no puede haber notado antes.

Frenos y Llantas

Preste mucha atención a los cambios en cómo su vehículo responde durante el frenado. Si usted piensa que tiene un problema, inspeccione los frenos de inmediato. Si usted siente que el vehículo se hace hacia un lado cuando frena, sus frenos pueden necesitar un ajuste o reparación.

Revise las llantas para la inflación adecuada y el desgaste. Debe rotar las llantas con frecuencia como es recomendado por el fabricante del vehículo o de las llantas. Es peligroso e ilegal conducir un vehículo con llantas muy gastadas o dañadas. Las llantas deben tener al menos $2/32$ pulgadas de profundidad en las ranuras adecuadas y sin interrupciones de tela o cables expuestos.

La distancia entre el borde de un centavo y la parte superior de la cabeza de Lincoln es aproximadamente $2/32$ de pulgada. Una forma rápida de revisar su banda de rodadura es de deslizar una moneda en una ranura de la banda de rodadura. Si usted puede ver la cabeza de Lincoln, sus llantas están desgastadas.

Dirección

El volante no debe sentirse tan flojo que se observa un retraso entre el momento en que la rueda gire y las llantas responden. Con dirección asistida, debe revisar el nivel del líquido con regularidad. Si su vehículo hace un ruido agudo cuando vira, usted debe inspeccionar su dirección asistida.

Faroles y Vidrios

Asegúrese de revisar sus faros, luces de freno, y señales de la vuelta periódicamente. Mantenga sus luces claras de la suciedad, la nieve y el hielo. Debe mantener las ventanas y espejos limpios. Cambie sus limpiaparabrisas si rayan o fallan de limpiar su parabrisas correctamente.

Vehículo Móvil de Emergencia

- Siempre debe ceder el derecho de paso a los camiones de bomberos, las ambulancias, coches de policías, y otros vehículos de emergencia cuando esos vehículos utilizan una sirena y/o luces intermitentes de emergencia.
- Si usted ve o oye un vehículo de emergencia que se acerca desde cualquier dirección, usted debe hacerse lo más cerca posible al borde derecho de la carretera y parar hasta que el vehículo haya pasado. Lentamente arrollar no es aceptable.
- Revise los espejos y encuentre un lugar seguro para detenerse a la derecha. Usted no debe hacer su vehículo a la izquierda o golpear sus frenos y parar de repente. Utilice su señal de la derecha para permitir a esos que conducen detrás de usted que sepan lo que usted planea hacer.
- NUNCA pare en el centro de una intersección. Siga conduciendo a través de una intersección y deténgase tan pronto como sea seguro hacerlo.
- Después de que haya pasado el vehículo de emergencia, utilice su señal de doblar a la izquierda y asegúrese de que el carril está claro antes de unirse al tráfico. Asegúrese de que no hay otros vehículos de emergencia acercándose antes de entrar en el tráfico.
- Es ilegal seguir más cerca que 300 pies detrás de un vehículo de emergencia respondiendo a una alarma.

Vehículo Inmóvil de Emergencia

- Como conductor, usted necesita reducir la velocidad y estar alerta cada vez que usted vea un "vehículo de respuesta de emergencia" parado adelante de usted con sus luces intermitentes de emergencia. Estos vehículos incluyen camiones de bomberos, coches de policías, ambulancias, y "vehículos de desastre" (generalmente a favor de otros vehículos de emergencia y servicios). Usted debe hacer lo mismo cuando el vehículo detenido delante es un vehículo de mantenimiento de carreteras o de recuperación de vehículos (grúa, camiones de rampa, etc) y está mostrando las luces intermitentes de emergencia. Debe tener cuidado por la seguridad de usted y otros.
- La nueva "ley de movimiento-sobre" (Capítulo 418 de las Actas de 2008) requiere que si usted se acerca un vehículo inmóvil descrito encima de y demuestra sus luces intermitentes, usted debe continuar con cuidado y reducir su velocidad a una velocidad razonable y segura para las condiciones del camino. Si usted está en una carretera con un mínimo de cuatro carriles (por lo menos dos de los cuales le permiten viajar en la misma dirección que usted está dirigiendo), debe ceder el derecho de paso por seguridad "moviéndose hacia" un carril que no está al lado del carril que la situación de emergencia, carretera o vehículo de recuperación está ocupando. En otras palabras, debe

dejar un carril abierto entre su vehículo y el vehículo de emergencia. Si "moverse al lado" no es posible, usted todavía debe continuar con cuidado y reducir su velocidad a eso de una velocidad razonable y segura para las condiciones del camino.

- Siempre debe estar preparado para parar si es necesario al pasar un vehículo de emergencia.
- Si se acerca por la noche, debe estar seguro de bajar sus luces altas.
- Si usted necesita ayuda, pare en frente de la patrulla de la policía y pida ayuda. Nunca pare detrás de una patrulla de policía. *(No intente acercarse a un agente de policía que parece estar tratando con un automovilista que detuvo. Deténgase junto a su vehículo en un lado hasta que el policía haya terminado.)*
- Es ilegal pasar o estacionar dentro de 800 pies de un fuego. Usted no puede conducir sobre una manguera de fuego a menos que lo indique hacerlo por un bombero u oficial de seguridad pública.

Pautas Generales si Usted es Parado por un Policía

La ley del estado requiere que usted salga hacia el lado derecho del camino y parar cuando sea señalado hacerlo por un policía-si el oficial está en un coche de policía o a pie. Ser parado puede causar ansiedad para usted y el policía. La ansiedad puede ser causada por el temor de recibir una multa o porque usted no está seguro de por qué usted es parado. Los agentes de policía rara vez saben qué esperar de un conductor o sus pasajeros en una parada de tráfico y es probable que se inquieten por su propia seguridad personal.

Como conductor, usted debe entender que la manera de actuar durante la parada de tráfico, puede determinar la reacción del policía. Discutir, desatendiendo las instrucciones o peticiones del oficial, sugiriendo que el oficial podría ser más productivo parando a otros conductores, o permitiéndole o sus pasajeros alcanzar de repente bajo el asiento o en áreas sin ser vistas del compartimento de pasajero no son reacciones apropiadas durante una parada de tráfico y pueden aumentar la ansiedad propia del oficial.

Aplicación de la ley de tráfico es una de las tareas más importantes que los agentes de policía realizan. Sus esfuerzos están dirigidos a ayudar a asegurar el flujo ordenado del tránsito y para ayudar a prevenir muertes y lesiones en nuestras carreteras públicas. Hay una necesidad obvia para un esfuerzo constante de aplicación. Más personas son matadas y heridas en choques de tráfico a través de los Estados Unidos cada año que son matadas y heridas en todas las otras formas de violencia combinada. En 2007 (último año para el cual hay datos disponibles), 41,259 personas (conductores, pasajeros, peatones y ciclistas) murieron y más de 2,491,000 fueron heridos en los Estados Unidos. como resultado de accidentes de tráfico de vehículos (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA). Localmente, en 2007, Massachusetts registro 434 muertes y 50,065 lesiones en accidentes de tráfico de vehículos (RVM Departamento de Datos de Accidentes).

Las estadísticas muestran que los policías tienen motivos para estar preocupados por su segu-

ridad personal al realizar los deberes de aplicación de tráfico. Cada año en los Estados Unidos un número de policías mueren y miles más son asaltados en el desempeño de deberes de aplicación de la ley de tráfico. Durante el año 2007 solamente, 11 oficiales de policía murieron y otros 6,424 fueron asaltados a consecuencia de persecuciones de tráfico y paradas (Oficina Federal de Informes de Crimen de Investigación-Uniforme).

Usted puede ayudar a reducir los niveles de ansiedad durante una parada de tráfico, tanto su propia y del oficial, y ayudar a disminuir la posibilidad de que esa parada innecesariamente se convierta en algo más serio, leyendo y siguiendo las siguientes pautas de sentido común. El Registrador impulsa fuertemente a que lo haga.

- No ignore la señal del oficial fingiendo que no lo vio o asumiendo que no era para usted.
- Debe prender la señal de la derecha para dejarle saber al policía que usted piensa parar y mover con cuidado su vehículo completamente al lado derecho del camino después de verificar sus espejos. Si el oficial continúa sin ordenarle a usted que pare, usted puede volver a la fluidez del tráfico cuando sea seguro hacerlo.
- Gradualmente disminuya la velocidad de su vehículo y lo trae a una parada segura en el lado derecho del camino o dondequiera que el oficial le dirige (no en una intersección, o delante de un camino de entrada o en un carril de viaje).
- Ponga el coche en parquear (si una transmisión automática) o en neutral con el freno de mano (si es una transmisión estándar) y apague el motor.
- Tanto usted como sus pasajeros deben permanecer en el vehículo a menos que el oficial le indica que salga.
- Si es de noche, deje las luces encendidas y debe encender la luz del techo en el interior del coche.
- Baje la ventanilla del conductor cuando se acerca el oficial.
- Espere a ser instruido por el oficial para producir su licencia y matrícula, pero debe tenerlos listo, y **no los** presente al oficial en una cartera o en un soporte. (Usted es requerido por la ley de tener su licencia y matrícula al operar un vehículo).
- Asegúrese de que sus manos están a la vista y decirle a sus pasajeros que hagan lo mismo.
- Ni usted ni sus pasajeros deben hacer movimientos bruscos o gestos que puedan interpretarse como una amenaza por el oficial, como alcanzando debajo de los asientos o alcanzando en cualquier otras áreas oscuras del vehículo.
- Permanezca en su vehículo cuando el oficial vuelva al coche de policía. Si usted tiene una pregunta en ese punto usted debe quedarse en su vehículo hasta que el oficial regrese. Si usted puede encontrar cualquier documento que el oficial anteriormente solicitó, manténgalos fuera de la ventana para que él o ella pueden ver que usted los tiene y espere hasta que el oficial regrese.
- Aceptar el regreso de sus documentos con cortesía. Si el oficial le da una multa, no procure discutir su caso ni para persuadir al oficial a cambiar ni rescindirlo. Una vez que una citación es emitida, el policía es requerido a archivar las copias apropiadas con su oficial superior. Usted tiene el derecho de desafiar la emisión de la citación en el tribunal, si usted escoge hacerlo.

- Cuando el oficial le dice que se puede ir, debe poner la señal de la izquierda, verifique los espejos antes de volver a entrar el tráfico y, si en una carretera dividida, debe acelerar a una velocidad segura cuando este en el carril de la avería antes de unirse al tráfico.

Recuerde, un policía nunca sabe qué esperar cuando detiene a un conductor, incluso si la parada no está relacionada con una violación de vehículo. No deje que sus emociones o movimientos inexplicados (o las de sus pasajeros) introduzcan un mayor grado de tensión o ansiedad en la parada de tráfico. Un policía puede ser más propenso a escucharlo y menos propensos a sentirse amenazados por usted (o sus pasajeros) si usted sigue estas sencillas instrucciones

IMPORTANTE: Si usted piensa que fue detenido por un policía debido a su raza o su sexo, usted puede reportar el incidente contactando el departamento de policía o agencia del orden del oficial que lo detuvo.

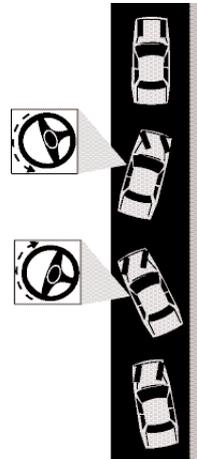
Emergencias al conducir

En cualquier situación de emergencia de conducir, es muy importante que usted piense con claridad y no tener miedo. En la mayoría de las emergencia, sólo tiene un corto tiempo para reaccionar. Lea esta sección para saber qué hacer cuando ocurra una emergencia. Podría salvar una vida.

Patinar

La técnica para controlar el coche de un patinazo es la misma para los vehículos de tracción delantera y trasera:

- Quite el pie del acelerador, y cambie de marcha a neutro
- No presione los frenos. Sólo empeorará el patinazo.
- Gire el volante **en la dirección que se patina**. Si las ruedas traseras se patinan hacia la izquierda, dirijase con el volante hacia la izquierda. Si se patinan hacia la derecha, dirijase con el volante hacia la derecha.
- Este preparado para dirigirse con el volante hacia la izquierda y la derecha un par de veces para lograr controlar completamente su vehículo.



Saliendo del Pavimento

Si las ruedas salen del pavimento al arcén de la calle. . .

- Agarre el volante y disminuya la presión del pie en el pedal del acelerador.
- Aplique suavemente el freno para disminuir la velocidad.
- Averigüe si hay tráfico detrás de usted, y entonces dirijase con cuidado al pavimento.

Si su vehículo patina, siempre gire el volante en la dirección que se patina.

Llanta Reventada, Pinchazo, o Pérdida de Llanta

Si durante conduce, se revienta una llanta, se desinfla una llanta o se pierde una llanta...

- Agarre el volante y disminuya la presión del pie en el pedal del acelerador.
- Presione el freno suavemente.
- Si se patina el vehículo, gire el volante **en la dirección que se patina**.
- Al recuperarse, enderece el coche y no utilice el freno hasta que tenga el vehículo bajo control.
- Salga de la carretera tan pronto como pueda hacerlo sin peligro.

Falla de los Frenos

Si el pedal del freno se cae al suelo de repente, pero los frenos no responden. . .

- Presionar el pedal del freno repetidamente para aumentar la presión del líquido de frenos, pero **no presione los frenos de antibloqueo**.
- Cambie de marcha a una más baja, y siga hasta el cambio más bajo, si es necesario.
- Aplique el freno de estacionamiento con cuidado, pero debe mantener la liberación del freno en caso de que su vehículo comienza a patinar.
- Si usted no puede frenar su vehículo, suene su bocina y las luces para advertir a los conductores o peatones a su alrededor.

Pedal del Acelerador Atrancado

Si el pedal del acelerador está atrancado. . .

- Cambie de marcha a neutro y emplee el freno para disminuir la velocidad del vehículo.
- Con el pie, intente liberar el pedal.
- Si el pedal no se libera, debe volver a aplicar los frenos.
- Mantenga sus ojos en la carretera.
- Cuando sea seguro hacerlo, hágase a un lado de la carretera y pare.

Un Vehículo que se Aproxima de Frente en su Carril

Si un vehículo se aproxima de frente en su carril. . .

- Disminuya la velocidad, y salga hacia la derecha.
- Suene la bocina para poner al otro conductor sobre aviso.

Fallo de los Faros

Si los faros se apagan de repente. . .

- Encienda las luces de estacionar, luces intermitentes de emergencia, o luces direccionales.
- Pruebe el interruptor de los faros un par de veces.
- Salga de la carretera lo más rápido posible y deje sus luces intermitentes.

Vehículo Varado en las Vías del Tren

Si su vehículo se apaga en las vías del ferrocarril y usted sabe que se acerca un tren. . .

- Salga usted y cualquier otro pasajero de su vehículo y fuera de las vías, y aléjese lo más lejos posible. Trate de la señalar al tren de cualquier manera segura.

- Para evitar ser golpeado por los escombros, corra de su vehículo en la dirección que el tren viene.

Si su vehículo se apaga en las vías del ferrocarril y no está seguro si se acerca. . .

- Baje la ventana o abra la puerta y escuche si un tren que se aproxima.
- Intente arrancar el motor.
- Si su vehículo no arranca, cambie a neutro y empuje el vehículo fuera de las pistas.
- Si usted no puede mover su vehículo de las pistas, llame inmediatamente a la policía para reportar la situación.

Si su coche está atrapado en un cruce por cualquier razón, póngase en contacto con la policía local o estatal lo más pronto posible y pida que llame al gerente de la estación de ferrocarril. La policía puede ser capaz de detener cualquier tren antes de acercarse a una colisión.

Averías

- Mueva su vehículo fuera de la acera hacia al lado de la carretera. Nunca estacione en una colina o en una curva donde otros no pueden verlo. Si usted no puede mover su vehículo de la acera, de forma segura todos los pasajeros deben salir del vehículo y de la carretera. En una carretera con un carril de avería o de hombro, mueva su vehículo lo más lejos posible del carril de viaje. *No se pare cerca del carril de viaje o en el carril de avería, si se puede evitarlo.*
- Encienda las luces de alerta de emergencia (intermitentes). Por la noche, también debe encender las luces interiores de su vehículo.
- Ate un paño blanco a la antena o en la manija (utilice un paño de color rojo cuando está nevando). Suba la capucha de su vehículo.
- Si usted tiene bengalas o señales reflectantes, colóquelos a 200 pies delante y detrás de su vehículo para advertir a otros conductores

El programa CaresVan, que es operado por el Departamento MassHighway y patrocinado por la Compañía de Seguros de Comercio, promueve la seguridad en las carreteras y proporciona asistencia a los automovilistas varados. Para obtener más información, visite www.commerceinsuranc.com/documents/CaresVan.pdf

Vehículo se Incendia

Si usted ve humo que sale del capó del vehículo. . .

- Hágase a un lado, apague la ignición, y aléjese del vehículo.
- Llame a los bomberos o los servicios de emergencia.
- No debe intentar apagar el incendio usted mismo a menos que tenga un extintor.

Vehículo en el Agua

Si su vehículo se sumerge en el agua. . .

- Desabroche el cinturón de seguridad y escape por la ventana.
- Si tiene ventanas eléctricas, ábralas rápidamente antes de que el agua cause un

corto circuito.

- No abra una puerta, porque haría entrar el agua con fuerza y el vehículo podría volcar encima de usted.

Si su vehículo se hunde antes de salir, debe subir hacia el asiento trasero. Una bolsa de aire puede formarse allí, porque el peso del motor hará que el coche se hunda de frente primero. Cuando el vehículo se asiente, respira hondo y escape por una ventana.

Accidentes de Tráfico

Cada año, más de 140,000 accidentes de vehículos son reportados en Massachusetts. Obedecer las reglas de la carretera, siguiendo las directivas de este manual, y aprender a manejar a la defensiva puede reducir el riesgo de colisión o accidente fatal. Si usted está involucrado o es testigo de un accidente de cualquier tipo, la ley del estado requiere que usted responda como se explica en esta sección.

Si Está Involucrado en un Accidente

Cuando usted está involucrado en un accidente, independientemente de lo mínimo que parezca, debe detener su vehículo. **Nunca deje la escena de un accidente.** Es contra la ley. Usted podría ser acusado de una violación de “golpear y huir”.

Daños a la Propiedad Sólomente

1. Mueva el vehículo de la carretera, si es posible.
2. Intercambie el nombre, dirección, número de licencia de conducir, matriculación de vehículos, y información de seguro con todos los conductores o propietarios que están involucrados. Usted debe mostrar su licencia de conducir y el registro, si así lo solicitan.
3. Si ha dañado un vehículo estacionado o de propiedades fijas, **usted debe tratar de localizar al propietario para reportar el accidente o notificar a la policía local.**
4. Dentro de los cinco días del evento, usted debe llenar y presentar un informe de accidente tanto con la RVM y el departamento de policía local. Usted debe reportar *cualquier* accidente en el que ha sido de \$1,000 o más en daños a la propiedad.
5. **Si ha herido a un gato, un perro, o cualquier otro animal, debe notificar a la policía local y, si es posible, el propietario del animal.**

Si usted tiene un teléfono celular, puede comunicarse con la policía estatal para reportar cualquier emergencia al 911.

Accidentes con Heridos

1. Compruebe si alguien está lesionado.
2. Llame a la policía y solicite una ambulancia o un equipo de rescate, si es necesario.
3. **Si es posible, mueva su vehículo hacia el lado de la carretera.**
4. Intercambie el nombre, dirección, número de licencia de conducir, matriculación de vehícu-

los, y información de seguro con todos los conductores o propietarios que están involucrados. Usted debe mostrar su licencia de conducir y la matrícula, si así lo solicitan.

5. Dentro de los cinco días del evento, usted debe llenar y presentar un informe de accidente tanto con la RVM y el departamento de policía local. **La ley requiere que usted debe reportar cualquier accidente en el que alguien muera o resulte herido o en los que ha habido \$1,000 dólares o más en daños a la propiedad.**
6. **Notifique a su compañía de seguros.**

Consejos de Primeros Auxilios de Emergencia

- No mueva a una persona lesionada a menos que sea absolutamente necesario. Si debe mover a alguien a causa de una situación que amenace la vida, debe apoyar totalmente la cabeza y la columna vertebral de la persona.
- Compruebe si la persona está respirando. Si la persona no está respirando y está certificado en resucitación cardiopulmonar (RCP), comience a realizar la RCP de inmediato.
- Si la persona está sangrando, aplique presión directamente sobre la herida. Mantenga la presión hasta que llegue la ayuda.
- Cubra a la persona lesionada con una manta o un abrigo para proporcionar calor y evitar el shock.

Si Usted es Testigo de un Accidente

Si usted conduce por un accidente con la policía y vehículos de emergencia en el lugar, debe usar el sentido común y el buen juicio. Reduzca su velocidad y maneje con cuidado, teniendo cuidado de las personas y equipos en la carretera. No se detenga o reduzca la velocidad para "pasear." Sólo va a crear un peligro y perturbar el tráfico.

Si llega a la escena de un accidente sin vigilancia:

1. Estacione su automóvil fuera de la carretera y encienda sus luces de emergencia de modo que su vehículo advierte a los demás.
2. Compruebe si hay heridos.
3. Si usted tiene un teléfono celular, llame a la policía. Si usted no tiene un teléfono celular, informe a la próxima persona con un teléfono que pare que llame a la policía.
4. Si usted o alguien más en el lugar tiene bengalas, triángulos de emergencia, o reflectores, colóquelos a 200 pies o más por delante y por detrás de la escena del accidente para avisar al tráfico que se aproxima.
5. Siga los consejos de primeros auxilios descritos en la sección anterior.
6. Si es posible, mueva cualquier vehículo implicado en el accidente de la vía de circulación.
7. Apague la ignición de cualquier vehículo involucrado en el accidente.

Informar solamente a su compañía de seguros de un accidente no cumple su obligación legal.

Si los postes de electricidad se han visto afectados y los cables eléctricos se han caído, no se acerque a ellos. Si los cables eléctricos han aterrizado en uno de los vehículos implica-

dos en el accidente, informe a los ocupantes que permanecen dentro de sus vehículos hasta que el personal de emergencia llegue. No toque el vehículo.

Reportar un Accidente

La ley requiere que informe de cualquier accidente automovilístico en el que está involucrado, en el que alguien es asesinado o herido, o en los que haya habido \$1,000 o más en daños a la propiedad. Usted debe presentar un informe escrito con la RVM dentro de cinco días del accidente.

Accidente / Motor Vehicle Crash Operator formas están disponibles en las estaciones de la policía local, las sucursales del RVM, o llamando a la Central de teléfonos del RVM. También puede descargar los formularios desde nuestra página web en www.mass.gov/rmv.

A dónde enviar los informes terminados:

1. Envíe o entregue una copia a su departamento de policía local en la ciudad o pueblo donde ocurrió el accidente.
2. Envíe una copia a su compañía de seguros.
3. Envíe una copia a la RVM a la dirección abajo.

**Crash Records, Registry of Motor Vehicles,
P.O. Box 55889, Boston, MA 02205-5889**

Se recomienda que debe mantenerse con una copia para sus propios archivos.

